

# DIFESA

## FORZE AEREE

Russia: la flotta da trasporto strategico

## GIAPPONE

Il futuro degli F-15J

## SISTEMI TERRESTRI

GLI UGV DA COMBATTIMENTO RUSSI



### GM DEFENSE



INFANTRY SQUAD VEHICLE

### FORZE ARMATE



2° Reggimento di Sostegno

- Tanker civili per l'US Air Force
- La Russia crea una Forza per la difesa dell'Artico
- Nuova testata nucleare per i missili dei sottomarini britannici



ISSN 0394-3429 00395

9 770394 342000

# Sommario

## Aprile



### In copertina

Il Soratnik, di Kalashnikov Concern, è uno dei più promettenti UGV (Unmanned Ground Vehicle) in fase di sviluppo in Russia. Si tratta di un veicolo cingolato da 7 tonnellate destinato a missioni di ricognizione e supporto di fuoco alla fanteria. Nella sua ultima variante monta una torretta dotata di intelligenza artificiale per la discriminazione e prioritizzazione dei bersagli.

### 36 TANKER CIVILI PER L'US AIR FORCE

di Rodolfo Tani

Omega Air Refueling Services potrebbe vedersi assegnato un contratto per fornire servizi di rifornimento in volo all'US Air Force.

### 38 GLI UGV DA COMBATTIMENTO RUSSI

di Riccardo Ferretti

La Russia crede molto nel futuro ruolo dei veicoli da combattimento a controllo remoto e ha in corso lo sviluppo di diversi sistemi. L'obiettivo è di arrivare a schierarne un notevole quantitativo entro il 2025.

### Rubriche

5 PRIMO PIANO

6 NEWS

34 POLITICA E DIFESA

35 INTELLIGENCE

76 FOCUS PRODOTTO

78 PUNTI CALDI

82 RECENSIONI

### 46 2° REGGIMENTO DI SOSTEGNO AVES "ORIONE"

dal nostro inviato Alessio Libera

Panorama Difesa ha avuto l'opportunità di visitare il 2° Reggimento di Sostegno AVES "Orione" e osservare l'intenso lavoro che viene svolto "dietro le quinte" per garantire il mantenimento dell'elevata efficienza operativa che caratterizza la linea di elicotteri da trasporto tattico NH90 dell'Esercito.

### 52 IL FUTURO DEGLI F-15J GIAPPONESI

di Cristiano Martorella

La richiesta di aggiornamento dei 98 Boeing F-15J Kai con il radar APG-82(V)1 segna l'avvio di un ulteriore progetto di ammodernamento del caccia più potenti in servizio con la JASDF, un programma che con enfasi è stato chiamato Japanese Super Interceptor (JSI).

### 62 LA FLOTTA DA TRASPORTO STRATEGICO RUSSA

di Francesco Palmas

Attraverso vari programmi per l'ammodernamento dell'attuale linea di volo e lo sviluppo di nuovi cargo strategici, la Russia punta ad accrescere rapidamente la capacità di trasporto a lungo raggio delle proprie forze aeree.

**PANORAMA DIFESA** N. 395 2020 - Anno XXXVII

Sped. in Abb. Post. - 45% Art. 2 Comma 20/b Legge 662/96 - Filiale di Firenze - € 5,50.

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

Direzione: Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze - Tel. 055/4633439

panoramadifesa@dueservice.com - www.panoramadifesa.net

Hanno collaborato a questo numero: Riccardo Ferretti, Angelo Pinti, Francesco Palmas, Cristiano Martorella, Alessio Libera, Rodolfo Tani, Gianlorenzo Capano.

Per abbonamenti e Servizio Clienti/Subscriptions and Customers Service:

Ed.A.I. S.r.l. - via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel/phone 055 4633439 - E-mail: edai@edaiperiodici.it

Prezzo di copertina/Cover price: € 5,50

Abbonamento annuo (11 fascicoli) a partire da qualsiasi numero/ Annual subscription (11 issues) starting from any issue: Italia: € 48,00

Arretrato in Italia: € 11,00 ogni copia

Per il pagamento effettuare bonifico sul conto corrente bancario intestato a Ed.A.I. srl, codice IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286, oppure versamento su c/c postale n. 1035974037 intestato a Ed.A.I. srl. Scrivere una e-mail a edai@edaiperiodici.it indicando il motivo del pagamento e l'indirizzo completo del destinatario.

For abroad: € 105,00

Back issue for abroad: € 22,00 each copy

Payment can be made by bank transfer to the account of Ed.A.I. srl, IBAN code IT 80 K 03069 02887 100000005286 - SWIFT code BIC BCITITMM send an email to edai@edaiperiodici.it, indicating the reason for payment and the full address of the recipient.

Pubblicità Italia ed Estero: Daniela Mingaia (daniela.mingaia@dueservice.com)

UNITED STATES OF AMERICA, CANADA, SOUTH AMERICA, UNITED KINGDOM, SPAIN, FRANCE, SWITZERLAND, BELGIUM, GERMANY: Defence&Communication - Fabio Lancellotti, 48 Bd. Jean-Jaurès - F92110 Clichy - ph. ++33 01 47307180 - fax ++33 01 47300189

Progetto grafico: Aldo Raveggi - Videoimpaginazione: WAIKA srl Firenze (grafica@waika.it)  
Stampa: Lito Terrazzi srl - Firenze

Concessionaria per la distribuzione in Italia: SO.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola 18 - 20092 Cinisello Balsamo MI - tel. 02.660301 - telefax 02.66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero: Johnsons International News Italia S.p.A.

Via Valparaiso, 4 - 20144 - Milano - Tel.: +39 02 43982263 - Fax: +39 02 43916430

© 2020 Printed in Italy

Registrazione Tribunale di Firenze n° 3067 del 6/10/1982

Panorama Difesa è una pubblicazione **EDA** via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze - Tel. 055/4633439  
edai@edaiperiodici.it - www.edaiperiodici.it

### SERVIZIO GRATUITO AI LETTORI

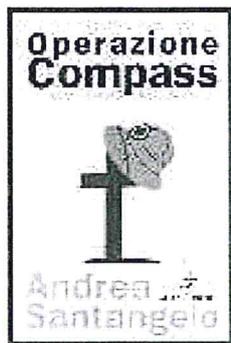
### LA TUA COPIA IN EDICOLA

Se vuoi essere sicuro di trovare Panorama Difesa presso il tuo edicolante preferito, usufruisci gratuitamente del nostro servizio "La tua copia in edicola", segnalando alla nostra casella di posta elettronica:

**edai@edaiperiodici.it**

nome, indirizzo e numero civico della tua edicola di fiducia. Provvederemo a far arrivare la tua copia proprio lì, nel punto vendita per te più comodo da raggiungere.

**E ricorda: il servizio è gratuito!**



## Operazione Compass. La Caporetto del deserto

di Nicola Santangelo, Ed. Salerno, Roma 2012, pp. 128, € 12,00

*"Si tratta di una rotta di dimensioni così grandi e umiliati, per il modo in cui è avvenuta, che dovrebbe quasi prendere il posto di Caporetto nell'immaginario*

*collettivo italiano". Così l'autore, storico militare, introduce questa sua narrazione su un episodio dimenticato della Seconda guerra mondiale. "Ed è un vero peccato" egli dice, "perché senza analizzare la sconfitta dolorosa e umiliante dell'operazione Compass, non si può neanche arrivare a comprendere l'evoluzione del Regio Esercito nel corso del conflitto".*

All'Italia, entrata in guerra con gravi carenze negli armamenti e nei mezzi logistici, mancava anche la cultura della programmazione interforze. *"Andammo in guerra in tanti, a piedi, e quasi disarmati. [...] Andammo in guerra con i piloti, ma senza gli aerei. [...] Andammo in guerra con tante belle navi, ma pochi veri marinai."*

L'operazione Compass fu affidata alla 10a Armata, dotata di un parco d'artiglieria antiquato. Sul fronte inglese, invece, c'era una fanteria completamente motorizzata, dotata dei carri "Matilda" e di un'ottima artiglieria. L'attacco italiano all'Egitto scattò l'11 settembre 1940. Quello inglese alla postazione di Sidi el Barrani, dove, stremate logisticamente, si erano trincerate le appiedate truppe "autotrasportabili" italiane, avvenne la notte tra il 7 e l'8 dicembre. *"La notte tra l'8 e il 9 gli aerei inglesi sorvolavano costantemente la zona delle operazioni per mascherare il rumore dei carri armati e dei camion in avvicinamento alle posizioni italiane. Gli inglesi sapevano fare la guerra in modo interforze." Alla capitolazione di Sidi el Barrani, seguirono quelle di Bardia, Tobruk, Derna e Beda Fomm. Gli artiglieri italiani diedero filo da torcere agli inglesi, dimostrando "di essere migliori delle armi che gli erano state affidate." A Tobruk, "gli ultimi ad arrendersi furono 1500 marinai del locale comando della Regia Marina. L'incrociatore San Giorgio combatté sino all'ultimo, poi si autoaffondò." Il 7 febbraio 1941 si concluse, con il disfacimento della 10a Armata, quella che può essere considerata "la Caporetto del deserto."*

(Gianlorenzo Capano)



## Operation Eagle Claw 1980

di Justin Williamson (testo), Jim Laurier e Johnny Shumate (profili e tavole), Osprey Publishing, Oxford 2020, pp. 80, € 13,99

La serie RAID di Osprey si caratterizza per l'ampio orizzonte dei titoli, col comune denominatore delle operazioni

effettuate dalle forze speciali e da quelle antiterrorismo, spesso oltre il limite della fattibilità.

È proprio il caso di questo 52° volume, una valida trattazione della disastrosa e tragica "Eagle Claw", il raid effettuato tra il 24 e il 25 aprile

1980 in Iran con l'obiettivo di liberare i 52 ostaggi americani detenuti dal 4 novembre 1979, all'interno della loro ambasciata, dai ribelli dell'ayatollah Khomeini. Dopo mesi di estenuanti quanto inutili negoziati diplomatiche, il presidente Jimmy Carter, sempre più impopolare in patria e con lo spettro delle elezioni alle porte, cedette alle pressioni dei falchi di Washington e autorizzò un'audace operazione militare sotto l'egida della "Delta Force", l'unità appena costituita per coordinare le operazioni speciali interforze.

A ben guardare le premesse, il fallimento era quasi una certezza: l'unità doveva penetrare nel deserto iraniano con grossi e lenti C-130, reimbarcarsi sugli elicotteri RH-53D partiti dalla portaerei USS *Nimitz*, atterrare fuori Teheran, proseguire verso l'ambasciata con numerosi autocarri, liberare gli ostaggi e ripercorrere a ritroso tutte le tappe! Ogni minimo imprevisto avrebbe causato il fallimento dell'operazione, e infatti, complice uno scarso coordinamento dei vari reparti, le condizioni meteo avverse e un addestramento approssimativo, l'operazione si concluse nel peggiore dei modi con ben 8 caduti e uno strascico di critiche che portò alla radicale riorganizzazione delle forze speciali secondo una struttura tuttora in essere. La penna di Justin Williamson, diplomatico e successivamente storico dal corposo curriculum, è molto efficace nel ricostruire tutte le fasi della complessa operazione, e le bellissime tavole e mappe a corredo ne costituiscono il complemento ideale.

(Marco De Montis)



## Skyhawk Over the South Atlantic. Argentine Skyhawks in the Malvinas / Falklands War 1982

di Santiago Rivas, Helion & Company, Warwick 2019, pp. 96, € 19,95.

L'editore Helion propone sempre titoli accattivanti, come questo volume dedicato alle imprese dei piloti argentini ai comandi dei leggendari A-4 Skyhawk sulle isole Falkland/Malvinas. Dopo quasi 40 anni, uno degli ultimi conflitti coloniali del XX secolo offre ancora spunti interessanti, come fa emergere Santiago Rivas. L'autore approfondisce la storia operativa dei reparti dell'Aeronautica e della Marina fin dalla consegna dei primi A-4B, A-4C e A-4Q, sottolineando le differenze fra le 3 versioni e la loro evoluzione. Poi si sofferma sull'ottimo addestramento e la cronologia dei combattimenti, rilevando come a prezzo di perdite elevate (ben 18 vittime nel corso della campagna dell'Atlantico meridionale) i piloti argentini colpirono duramente la flotta di Sua Maestà, affondando moderne unità di prima linea come il cacciatorpediniere Type 42 HMS *Coventry* e le fregate Type 21 *Ardent* ed *Antelope*, oltre alle ausiliarie RFA *Sir Galahad* e la LCU F-4. Gli argentini, inoltre, danneggiarono seriamente molte altre unità grazie alle tattiche estremamente audaci, basate sul fattore sorpresa e su una grande perizia nel volo ad alta velocità e bassa quota. Il pathos delle missioni di guerra è reso alla perfezione attraverso la voce dei protagonisti che trasmettono al lettore tutte le sensazioni provate all'interno degli angusti cockpit degli A-4. Sempre ottima la parte iconografica, con 173 foto in B/N, 6 a colori, mappe, tabelle e, *dulcis in fundo*, 9 splendidi profili di Tom Cooper.

(Marco De Montis)